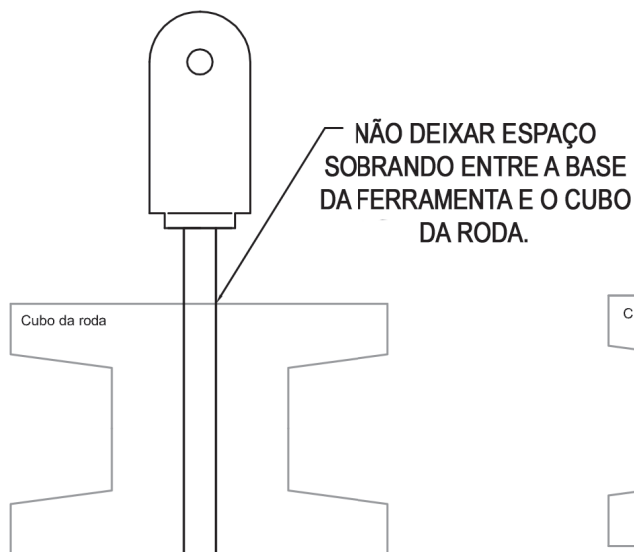
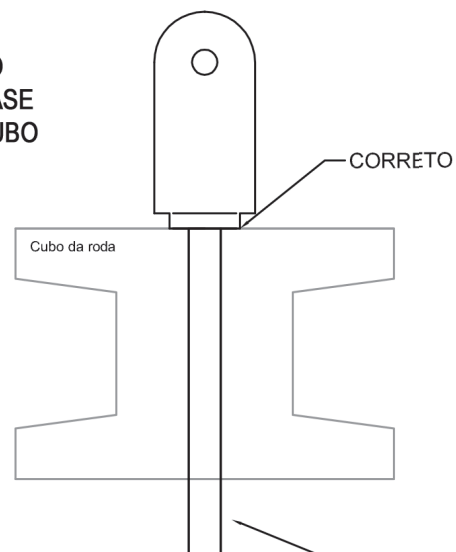


# INSTRUÇÕES DE USO DA FERRAMENTA

**ERRADO**

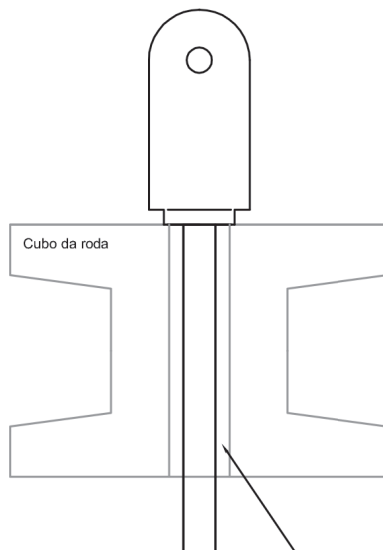


**CORRETO**



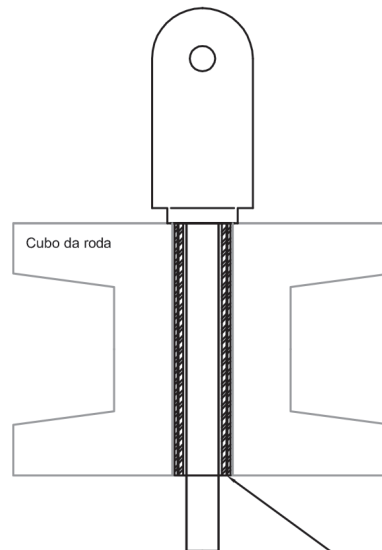
SE FOR MONTAR A RODA DIRETAMENTE NO CHÃO EMPURRAR A FERRAMENTA PARA CIMA, CALÇAR E LEVANTAR TODA A RODA AO PONTO QUE A FERRAMENTA ENCAIXE POR COMPLETO

**ERRADO**



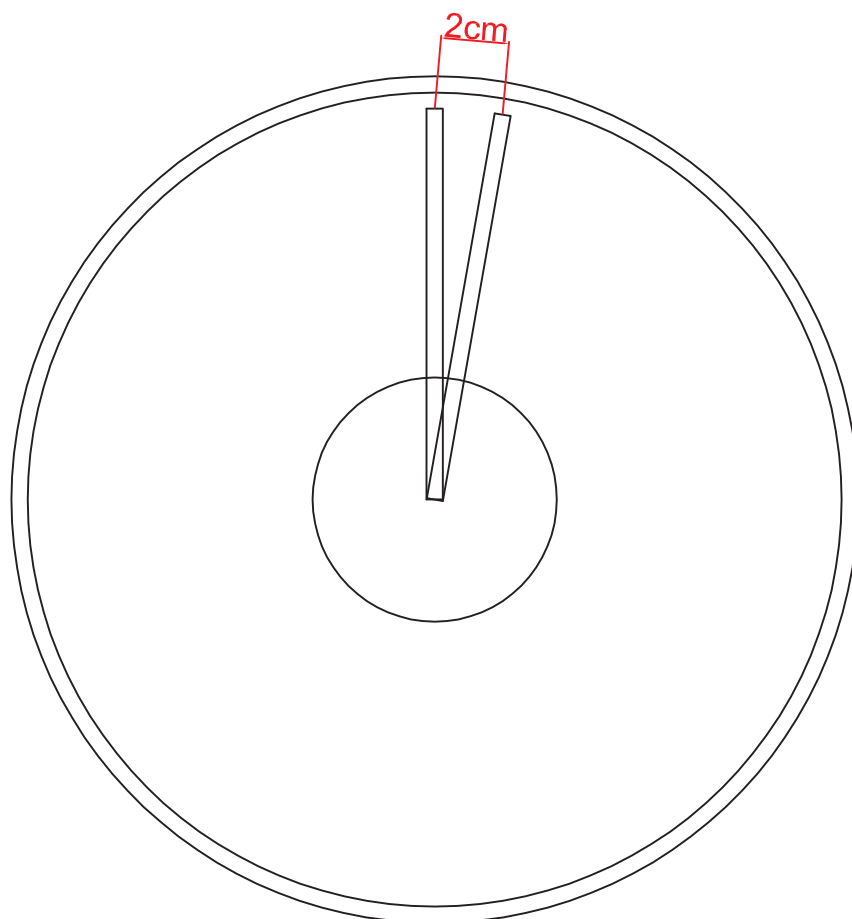
NÃO DEIXAR ESPAÇOS VAZIOS ENTRE O EIXO DA FERRAMENTA E O CUBO DA MOTO.

**CORRETO**



USAR TUBOS ESPAÇADORES PARA COMPENSAR DIÂMETRO DO EIXO EM RELAÇÃO AO CUBO DA RODA

MOVIMENTAR DE 2 EM 2 CENTÍMETROS  
PARA QUE A FORÇA NECESSÁRIA NÃO  
EXCEDA O LIMITE DE FORÇA DA  
FERRAMENTA



NA FASE FINAL DA MONTAGEM DO PNEU, OBSERVE QUE O  
LADO CONTRÁRIO DO PNEU ESTEJA DESTALONADO, OU  
SEJA, QUE ESTEJA NA PARTE CENTRAL DO ARO,  
CONFORME FIGURA ABAIXO:

