

**Componentes:**

- 02 Suportes de Baú LD/LE (A)
- 02 Tubos laterais LD/LE (B)
- 01 Tubo Traseiro (C)
- 02 Fixadores Frontais LD/LE (D)
- 02 Fixadores Internos (E)
- 02 Espaç. Aço Ø20x4,25mm (F)
- 04 Espaç. Alum. Ø20x30mm (G)
- 04 Espaç. Alum. Ø20x10mm (H)
- 04 Parafusos M8x30mm (I)
- 02 Parafusos M8x50mm (J)
- 02 Parafusos M8x60mm (L)
- 06 Parafusos M8x20mm (M)
- 08 Porcas Trav. M8 (N)
- 08 Pinos de Poliacetal (O)
- 08 Parafusos M6x20mm (P)
- 08 Porcas Trav. M6 (Q)

***** ATENÇÃO: CASO A INSTALAÇÃO SEJA FEITA JUNTO COM AS BASES START RACING CÓDIGOS S474, S474GV OU S475, OS ITENS (E), (H), (I) (PASSO 4) E (F) (PASSO 5) NÃO SERÃO USADOS POIS OS BRAÇOS DA BASE JÁ CONTÉM ESSES COMPONENTES. O ITEM (L) (PASSO 5) IRÁ SUBSTITUIR O PARAFUSO QUE PRENDE OS BRAÇOS NO PONTO TRASEIRO. *****

Modo de Montagem:

- 1- Iniciar a instalação removendo as duas partes do assento juntamente com as carenagens traseiras. (Imagem 1)
- 2- Na carenagem traseira, remover a peça interna seguindo o esquema da imagem 2
- 3- Retirar o suporte da pedaleira traseira e colocar os Fixadores Frontais usando os parafusos originais conforme mostrado na Imagem 3.
- 4- Posicionar os Fixadores Internos (E) como mostrado na imagem 4, lembrando de colocar os Espaç. Alum. Ø20x10mm(H) entre o suporte e a moto nas furações indicadas pelas setas e prender usando os parafusos M8x30 (I).
- 5- Posicionar o Suporte de Baú (A) conforme mostrado na imagem 5, e colocar um Espaç. Alum. Ø20x30mm (G) entre o Suporte e os pontos de fixação. No ponto de fixação traseiro, colocar também os Espaç. Aço Ø20x4,25mm (F). Prender no ponto frontal usando um Parafuso M8x50mm (J) e uma Porca M8 (N) e no ponto traseiro um Parafuso M8x60 (L) preso no chassi sem dar aperto total aos parafusos.
- 6- Na parte frontal, posicionar os Tubos Laterais (B) observando o lado correto para instalação (Imagem 6) e prender usando parafusos M8x20mm (M) e Porcas M8 (N). Na parte traseira, colocar também o Tubo Traseiro (C) e prender com os mesmos parafusos e porcas.
- 7- Finalizar a instalação conferindo aperto final a todos os parafusos, recolocando as carenagens e o assento e colocando os Pinos (O) usando os Parafusos M6x20 (P) e Porcas M6 (Q).

Imagem 1**Imagem 2****Imagem 3**

REMOVER O SUPORTE DA PEDALEIRA E
PRENDER O FIXADOR FRONTAL (D) ENTRE ELE E O
CHASSI USANDO OS PARAFUSOS ORIGINAIS (VISTA LD)

Imagem 4

USAR OS ESPAÇADORES (H) NESSAS DUAS
FURAÇÕES ENTRE O FIXADOR INTERNO (E) E A MOTO

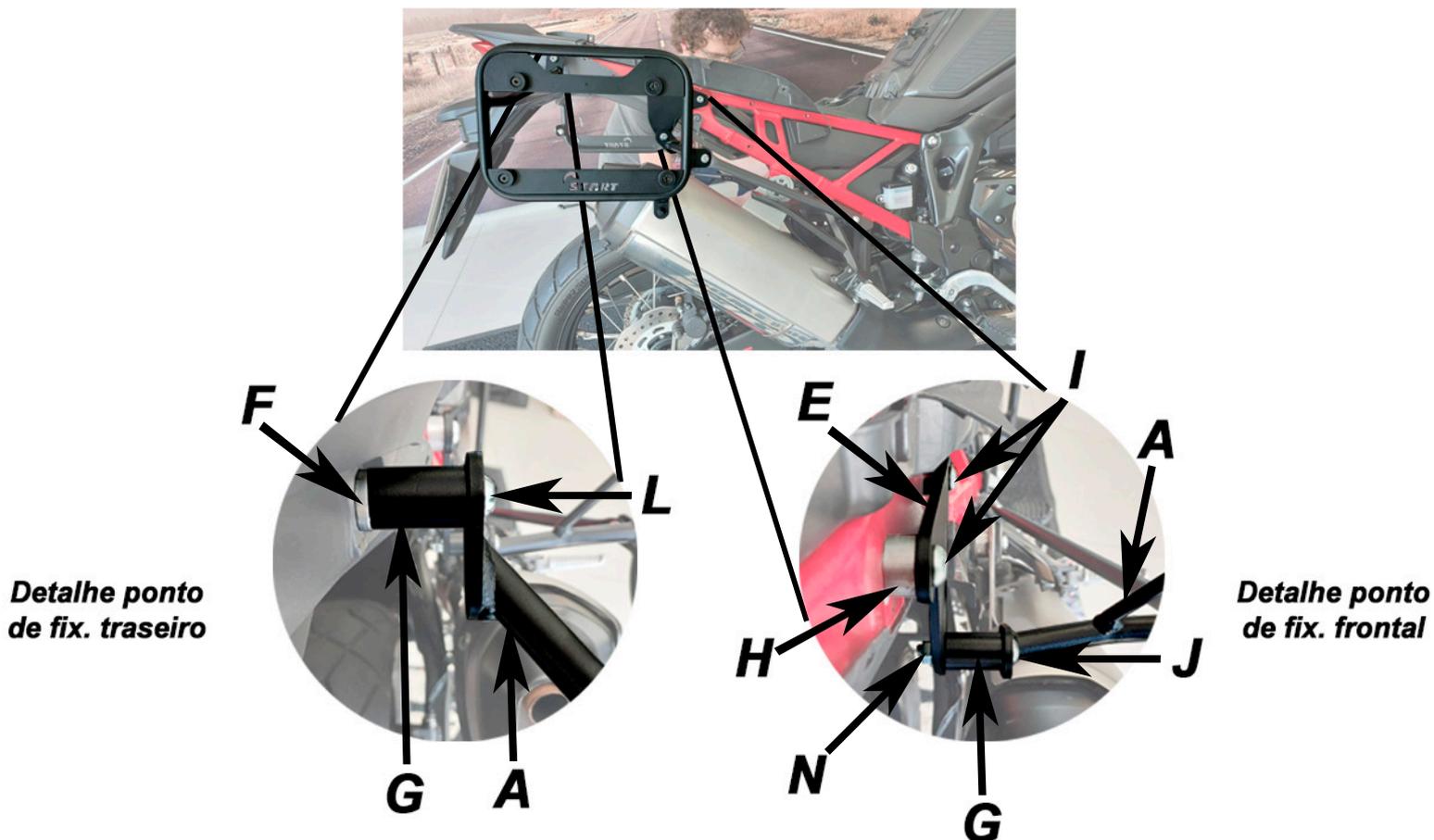


O PONTO DE FIXAÇÃO TRASEIRO DO
SUPORTE É FIXADO NESSA FURAÇÃO

ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.



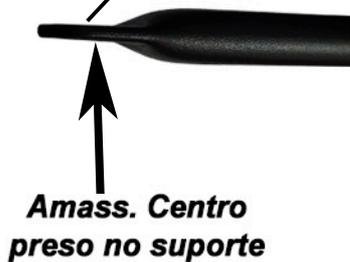
Imagem 5



Detalhe ponto de fix. traseiro

Detalhe ponto de fix. frontal

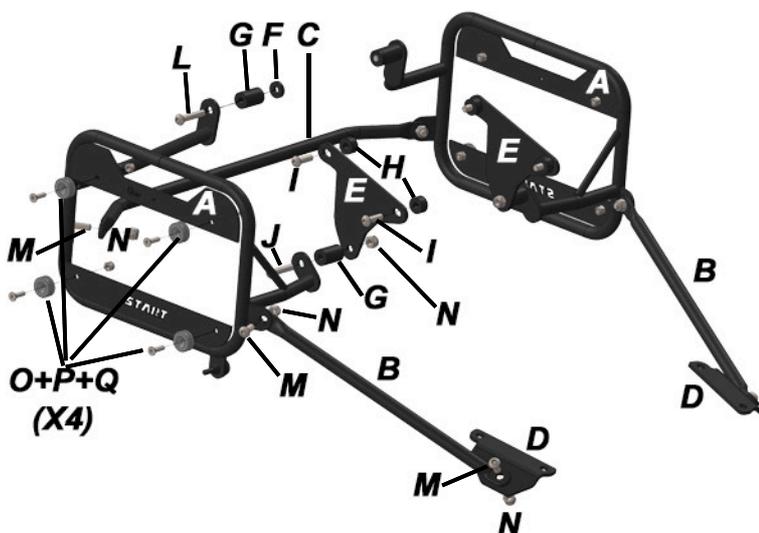
Imagem 6



Amass. Centro preso no suporte



Amass. Achatado preso no fix. frontal (D) a parte plana fica apoiada no fixador



ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.