



### Componentes:

- 01 Par Suportes p/ Baú Lat LD/LE (A)
- 01 Tubo Ref. Frontal LD (Dobrado) (B)
- 01 Tubo Ref. Frontal LE (Reto) (C)
- 01 Tubo de Reforço Central (D)
- 01 Par Sup. Pedaleira Aço LD/LE (E)
- 04 Espaç. Alum. 20x20mm (F)
- 04 Paraf Cab Ab Sex Int M8x40mm (G)
- 06 Paraf Cab Ab Sex Int M8x15mm (H)
- 06 Porcas Sex Trav M8 (I)
- 04 Pino Baú Trekker out. Ø19X27 MM (J)
- 04 Paraf Cab.Ch.Sex. Int M6x40mm (K)
- 04 Porcas Trav. M6 (L)
- 05 Batente Borracha Cavalete (Montado nos suportes)

Obs.: O manual está disponível em cores e com a resolução melhor no nosso site. É só digitar no campo de pesquisa o código S512 e fazer o download do arquivo.

No nosso site você também irá encontrar o manual em vídeo, que irá facilitar ainda mais a visualização geral da montagem.

### Modo de Montagem:

- 1 - Iniciar a instalação removendo os tampões localizados nas laterais do assento (Imagem 1)
- 2 - Nos suportes, colocar os 4 pinos de baú Trekker outback (J)(2 de cada lado), usando os Parafusos M6x40mm (K) e as porcas travantes M6 (L) conforme imagem 2, nesse passo já pode-se dar o aperto total nos parafusos.
- 3 - Retirar os parafusos originais que ficam atrás do suporte da pedaleira conforme mostrado na Imagem 3.
- 4 - Posicionar o Suporte da pedaleira (E) no lado correspondente, como mostrado na imagem 4, lembrando de utilizar os mesmos parafusos originais retirados anteriormente. O lado que tem a orelhinha maior fica para o lado de trás. Nesse passo também se dá o aperto total dos parafusos.
- 5 - Posicionar os 2 Espaçadores de Alumínio 20x20mm (F) conforme mostrado na imagem 5, posicionar o conjunto de suporte LD (A) e após fixar com os parafusos Cab. Ab. sex. int. M8x40mm (G) conforme mostrado na imagem 5 sem dar aperto total aos parafusos.
- 6 - Repetir o processo no LE.
- 7 - Próximo passo é colocar o Tubo Ref. Frontal LD (Dobrado) (B) e LE (Reto) (C), nos lados correspondentes, utilizando os parafusos Cab. ab. Sex, Int. M8x15mm (H) e as porcas travantes M8(I). Atenção ao lado correto da montagem: o lado com o amassado reto vai por dentro da orelhinha do suporte conforme mostrado na imagem 6. O outro lado é fixado no suporte da pedaleira. Não dar aperto total nos parafusos. Repetir o processo do outro lado.
- 8 - Por último é anexado aos conjuntos o tubo de reforço central (D) com os parafusos Cab. ab. Sex, Int. M8x15mm (H) e as porcas travantes M8 (I).
- 9 - Finalizar a instalação conferindo o alinhamento e dar o aperto final a todos os parafusos.

### Imagem 1



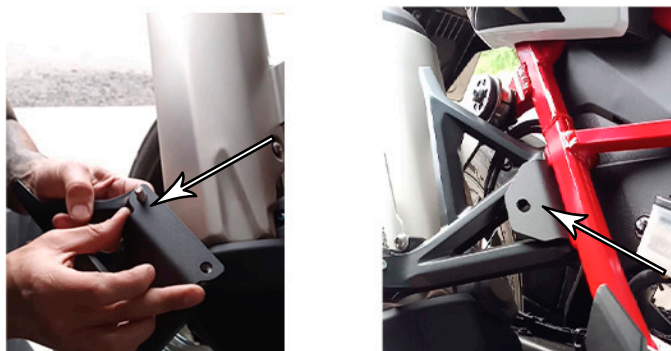
### Imagem 2



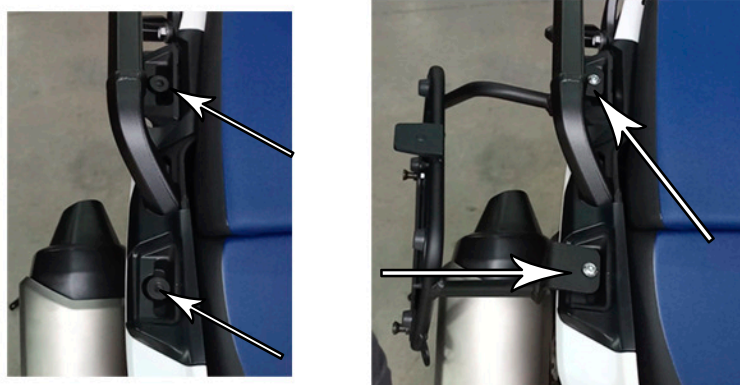
### Imagem 3



### Imagem 4



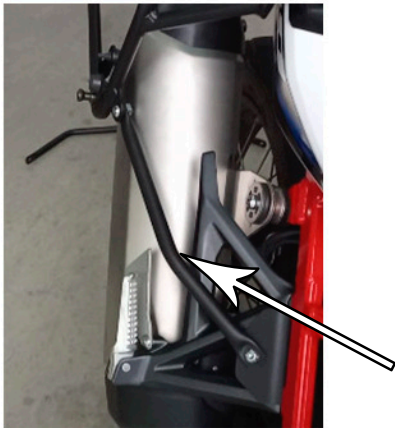
### Imagem 5



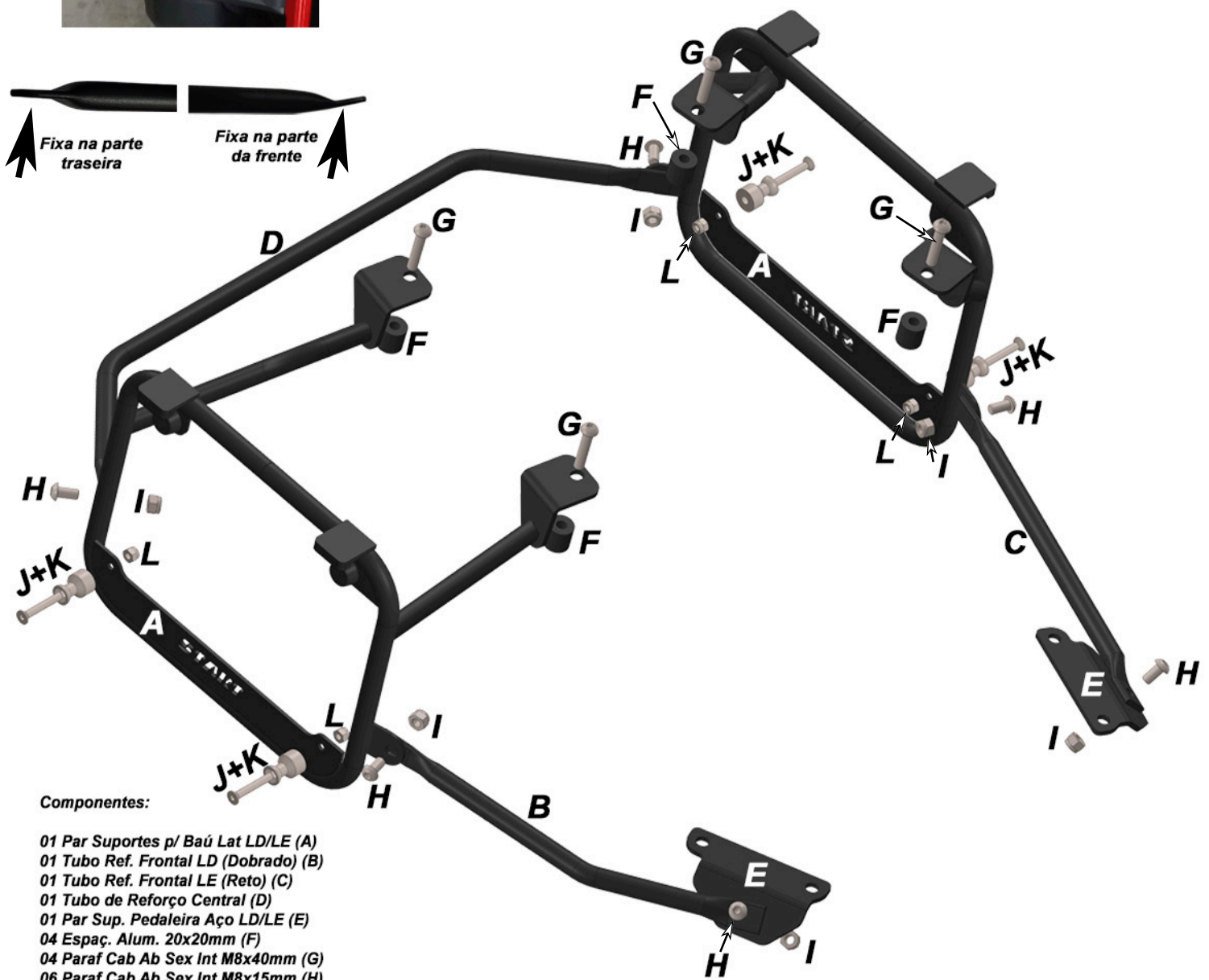
**ATENÇÃO:** Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.



### Imagem 6



### Imagem 7



**Componentes:**

- 01 Par Suportes p/ Baú Lat LD/LE (A)
- 01 Tubo Ref. Frontal LD (Dobrado) (B)
- 01 Tubo Ref. Frontal LE (Reto) (C)
- 01 Tubo de Reforço Central (D)
- 01 Par Sup. Pedaleira Aço LD/LE (E)
- 04 Espaç. Alum. 20x20mm (F)
- 04 Paraf Cab Ab Sex Int M8x40mm (G)
- 06 Paraf Cab Ab Sex Int M8x15mm (H)
- 06 Porcas Sex Trav M8 (I)
- 04 Pino Baú Trekker out. Ø19X27 MM (J)
- 04 Paraf Cab.Ch.Sex. Int M6x40mm (K)
- 04 Porcas Trav. M6 (L)
- 09 Batente Borracha Cavalete (Montado nos suportes)

**ATENÇÃO:** Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.