

Instrução de montagem Proteções de Radiador Inteiras Tipo "U"

S074 / S090 / S091 / S096 / S102 / S103 / 105 / S108 / S110 / S115 / S116 / S127 / 146 / S162 / P162 / S166 / S172 / S290 / S299 / S325 / S380 / S402 / P402 / S516

- 1º Retire as Aletas Plasticas Laterais que são presas no Tanque, radiador e Chassi.
- 2° Retire as aletas frontais do Radiador
- 3° Solte os parafusos que prendem o Radiador no Chassi da Moto (1)
- 4° Retire a água do Radiador a as mangueiras se nescessário.

Nescessário tirar água e desmontar as Mangueiras: (Kawasaki, Sherco, TM, Yamaha, mormai Beta. Nao é necessário tirar todas as mangueiras do radiador, tirar a de cima ou a de baixo)

Pode montar sem desmontar o Radiador: (KTM, GASGAS, consegue montar sem desmontar o radiador, mas caso ache apertado melhor desmontá-lo.

5° - Montar a proteção de radiador. a Proteção de radiador é encaixada na prate de trás do radiador, para saber qual lado é o do freio e da embreagem olhe para a peça e observe o lado que tem as furações que encaixam na fixação do radiador (2), a peça tem que encaixar na parte de trás do radiador e ter a furação para ser fixada no chassi junto ao radiador.

Encaixe a proteção no radiador na posição exata da furação do radiador que prende no chassi com a furação da proteção. Furação (2) com a (1) da figura.

Coloque as hastes (pode ser haste com rosca, tubo de AL. ou barra chata) e aperte os parafusos e/ou porcas. (no caso de haste porcas / tubl al. e barra chata parasufos)

6° - após montada a proteção recoloque as mangueiras, fixe o radiador com a proteção, recoloque as aletas frontais, recoloque a água ou fluido do radiador, monte as aletas laterais. Abaixo uma figura ilustrativa das posições.

OBS: para as motos que tem cooler, a proteção vem com local proprio para prender o cooler na propria proteção, e para a WR450F 2012 acima, tem o local para prender a bobina diretamente na proteção do lado da embreagem.

- Acompanha parafusos mais compridos caso seje nescessário trocar os parafusos da aleta lateral que prendem no radiador.
- Caso a aleta fique muito aberta pode ser desbastado ou cartada a parte interna da aleta que encosta no radiador.

