



Modo de Montagem:

Componentes:

- 01 Cavalete Central (A)
- 01 Fixador da Mola (B)
- 01 Anel Elástico (C)
- 02 Mola (D)

Obs.: O manual está disponível em cores e com a resolução melhor no nosso site. É só digitar no campo de pesquisa o código S522 e fazer o download do arquivo.

Imagem 1



Recomendamos o uso de graxa no eixo

1° - Identificar o ponto de fixação mostrado na Imagem 1 e retirar o parafuso original.

2° - Posicionar o Cavalete (A) centralizando o encaixe e furo do mesmo nos pontos de fixação da direita p/ a esquerda conforme mostrado nas imagens 2.

3° - Dar aperto no parafuso original que foi retirado anteriormente.

4° - Em seguida com a ajuda de um alicate próprio para colocação de anéis elásticos, prender a ponta do eixo com o Anel Elástico (C) (Imagem 3).

5° - Encaixar o fixador (B) conforme mostrado do verso, nas imagens 4.

6° - Encaixar a alça menor das molas(D) na parte de baixo do fixador (B) conforme mostrado na imagem 5.

7° - Dica para colocar a mola: nos elos da corrente colocar um parafuso M5 e uma arruela (na parte de cima) e mais uma arruela e uma porca (na parte de baixo) para prender o mesmo, juntamente com um arame em forma de círculo. Prender o arame no elo da mola (D) conforme mostrado na imagem 6.

8° - Ir empurrando a moto pra frente (com cuidado) até que estique a mola (D) o suficiente para prender no cavalete conforme mostrado na imagem 7.

ATENÇÃO: Video com manual de instalação disponível em nosso site: www.startracing.com.br
No campo pesquisa é só digitar o código S522, que o mesmo aparecerá.

Imagem 2



Imagem 3



ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.



Imagem 4

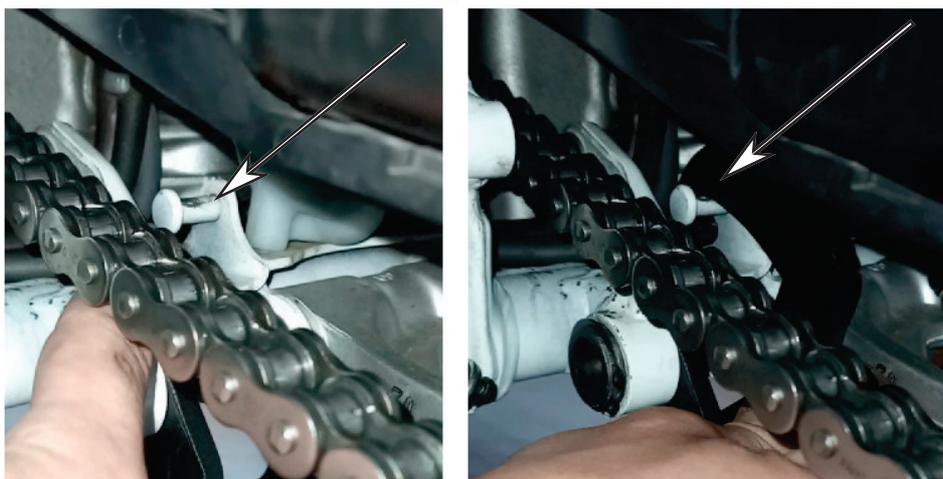


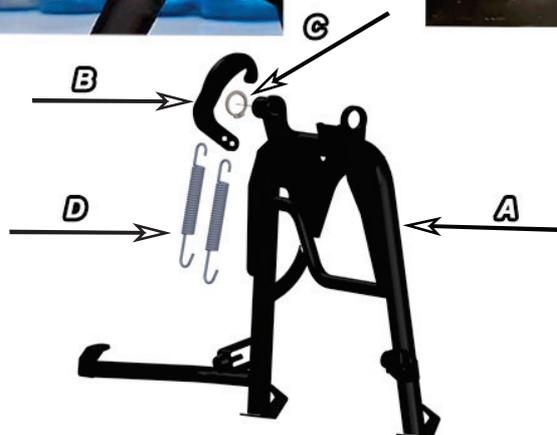
Imagem 5



Imagem 6



Imagem 7



ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.