



### Componentes:

- 01 Capa protetor Mão LD(A)
- 01 Capa protetor Mão LE(B)
- 01 Pino Sext 12X59 mm(C)
- 01 Pino Sext 12X61 mm(D)
- 02 Paraf Cab Pan F Cruz M6 X 10mm(E)
- 08 Arruela Lisa M6 ZP(F)
- 06 Porca Sext Trav M6 - ZB(G)
- 02 Bucha Espaçadora M8(H)
- 02 Bucha Acab M8(I)
- 04 Extensor 2X20X42 mm(J)
- 02 Paraf Cab Ch F Cruz M8 X 60 mm(K)
- 04 Paraf Cab Pan F Cruz M6 X 16 mm(L)
- 02 Espaçador 15mm(M)

**Obs.:** O manual está disponível em cores e com a resolução melhor no nosso site. É só digitar no campo de pesquisa o código S534 e fazer o download do arquivo. Lá você também encontra um vídeo com o passo a passo da montagem.

- 10° - Usando uma furadeira, fazer um furo com uma broca 5mm em cada marcação feita anteriormente de ambos os lados. O furo deverá ter +/- 25mm de profundidade. Conforme imagem 7.
- 11° - Usando um macho M6 fazer rosca nos furos feitos em ambos os lados conforme imagem 8, após limpar e retirar as rebarbas que ficaram nos furos.
- 12° - Colocar o Paraf M8 X 60 mm(K) dentro da bucha de acabamento M8(I). Após colocar dentro da bucha espaçadora(a parte com rebaixo fica para o lado de dentro conforme imagem 9). Colocar a parte do protetor de mão que esta solta entre a bucha espaçadora e a bucha de acabamento + parafuso sem dar aperto total em ambos lados, ficando igual a imagem número 10.
- 13° - Ajustar o protetor para frente para poder dar aperto nos parafusos e porca conforme imagem 11. Para realizar o aperto da porca utilizar outra chave para segurar o pino, conforme mostrado nas imagens 12. Realizar o mesmo processo do outro lado.
- 14° - Realizar o aperto dos demais parafusos.

### Modo de Montagem:

- 1° - Lado Esquerdo: Retirar o parafuso apontado na imagem 1, Afrouxando a porca que fica embaixo e retirando o parafuso.
- 2° - Colocar o Pino (D) fornecido no mesmo local, sem dar aperto total.
- 3° - Lado Direito: Retirar a capa de borracha e repetir o processo de retirar o parafuso apontado na imagem 1. Cuidar quando for retirar o pino, pois pode cair o manete. Retirar o parafuso segurando o manete e colocar o pino(C) fornecido. Não precisa apertar muito, pois caso contrario o manete ficará duro.
- 4° - Colocar em cada capa protetora 2 Extensor 2X20X42mm(J) + 2 Paraf Cab Pan F Cruz M6 X 16mm(L)+ 2 Arruela Lisa M6 ZP(F) + 2 Porca Sext Trav M6(G) conforme mostrado na imagem 2.
- 5° - Lado Esquerdo: Colocar o espaçador 15mm(M) por baixo do pino(D) conforme mostrado na imagem 3.
- 6° - Encaixar a capa de proteção conforme sequência de fotos nas imagens 4. Primeiro a parte de baixo e após o encaixe da parte de cima, a parte aonde não tem o parafuso no extensor(J) vai ficar em cima do pino(D),no pino colocar 1 Paraf Cab Pan F Cruz M6 X 10mm(E) + 1 Arruela Lisa M6 ZP(F), dar aperto somente até pegar a rosca. Lado direito: Repetir o mesmo processo.
- 7° - Colocar 1 Porca Sext Trav M6 - ZB(G) em cada pino (C e D) no lado esquerdo e direito. conforme mostrado na imagem 5 do verso.
- 8° - Lado direito: Cortar com alguma ferramenta cortante (pode ser um estilete) a borracha da luva conforme mostado nas imagens 6. Puxar a parte de borracha para trás e cortar a parte de plastico branca bem rente ao metal, retirar bem todas as rerbarbas.
- 9° - Com uma caneta fazer um sinal no centro do metal em ambos os lados e nesse ponto fazer uma marcação com punção usando uma broca e martelo.

LE

Imagem 1

LD

Imagem 2



Imagem 3



Imagem 4



Imagem 4

Imagem 4

Imagem 4



**ATENÇÃO:** Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.



Imagem 4



Imagem 5



Imagens 6



Imagens 6



Imagem 7

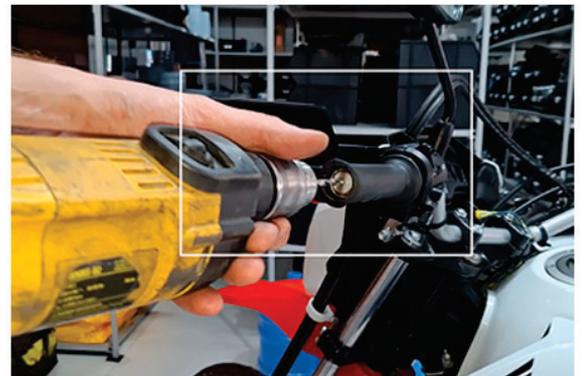


Imagem 8



Imagem 9

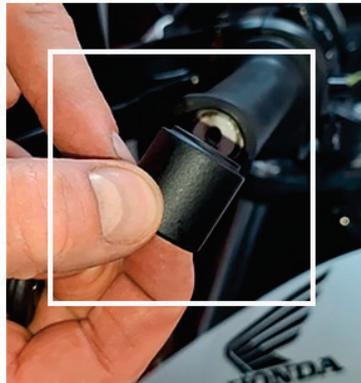


Imagem 10



Imagem 11



Imagens 12



**ATENÇÃO:** Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.