



S544/S544B

PROTEÇÃO DE MOTOR ALUMÍNIO

KTM / GASGAS / HUSQVARNA



Componentes:

- 01 Proteção de Alumínio (A)
- 01 Suporte Interno de Alumínio (B)
- 02 Paraf Sext flang M6 X 30 MM (C)
- 04 Arruela Lisa M6 (D)
- 02 Porca Sext trav M6 (E)
- 02 Porca rápida M6 (F)
- 04 Paraf Cab Ab Sext Int M6 X 20 MM (G)
- 02 Bucha Traseira de Alumínio (H)
- 04 Arruela lisa 1/4 Grossa(I)

Obs.: O manual e vídeo de instalação está disponível em cores e resolução melhor no nosso site. É só digitar no campo de pesquisa o código S544 e fazer o download do arquivo.

Obs: O Produto está sujeito a alteração sem aviso prévio. As imagens podem ser meramente ilustrativas.

Modo de Montagem:

- 1º - Se a moto possuir proteção plástica original no motor, retirar a mesma. Os pontos de fixação da proteção de alumínio Start Racing serão os mesmos.
- 2º - Encaixar o suporte interno (B) + 02 Paraf Sext flang M6 X 30 MM (C) + 04 Arruela Lisa M6 (D) (para verificar como são colocadas as arruelas verificar imagem explodida) + 02 Porca Sext trav M6 (E) nas furações entre o chassi, conforme indicado nas imagens 1.
- 3º - Colocar na parte frontal da proteção de alumínio (A) 02 Paraf Cab Ab Sext Int M6 X 20 MM (G) + 2 aruelas lisa 1/4 grossa (I), depois encaixar a mesma no suporte anteriormente instalado, fazendo pegar rosca nas porcas rápidas encaixadas no suporte, conforme mostrado na imagem 2.
- 4º - Na parte traseira apontada na imagem 3, colocar 01 Paraf Cab Ab Sext Int M6 X 20 MM (G) + 01 Bucha Traseira de Alumínio (H) (a bucha vai por dentro do furo na parte traseira) + 01 Arruela lisa 1/4 (I) (seqüência para encaixe: parafuso + arruela + proteção de alumínio+ bucha) em cada lado conforme mostrado na imagem 3.
- 5º - Realizar o aperto de todos os parafusos.

Obs: Na imagem explodida abaixo é mais fácil a visualização de como são colocados os componentes.

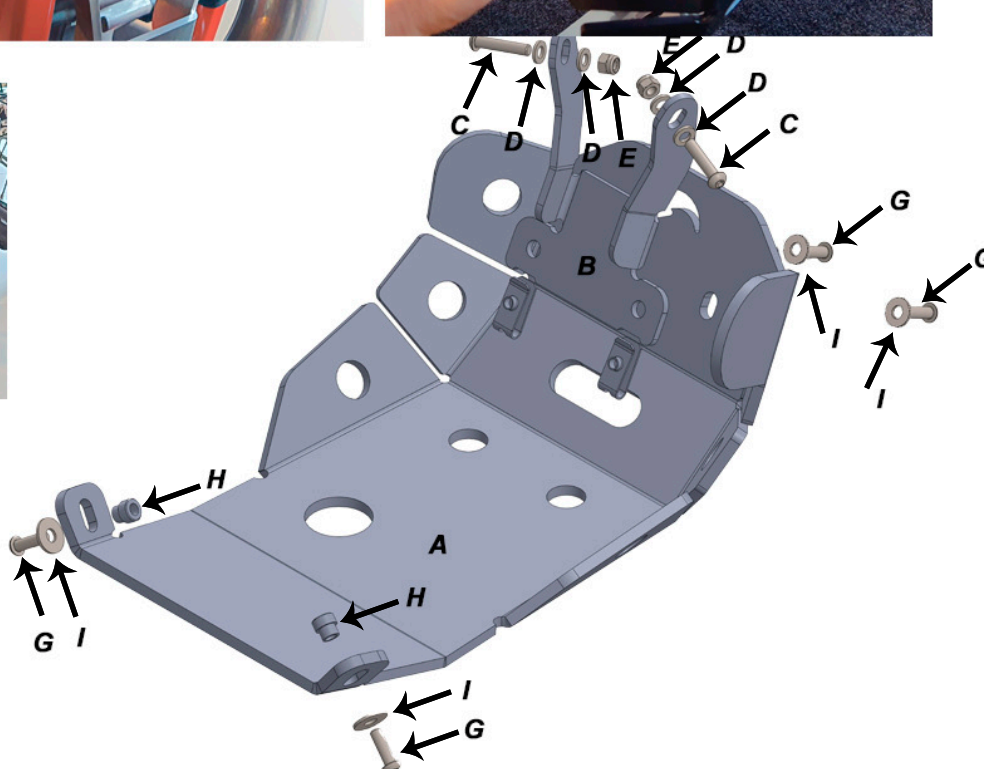
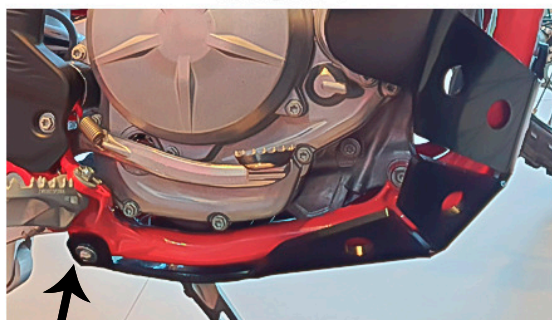
Imagem 1



Imagem 2



Imagem 3



ATENÇÃO!

DEVIDO A APLICAÇÃO DE USO DESTE PRODUTO, SENDO SUA PRINCIPAL FUNÇÃO PROTEGER O ITEM AO QUAL SE DESTINA, UTILIZADO PARA USO OFF-ROAD E PODENDO SER LEVADO AO EXTREMO, O MESMO FUNCIONA COMO PRIMEIRA BARREIRA CONTRA FADIGAS GERAIS, IMPACTO OU TORÇÕES SOFRIDAS DURANTE O USO, POR CONSEQUÊNCIA DISTO PODERÁ APARECER DANOS TAIS COMO: AMASSADOS, TRINCAS, RACHADURAS, QUEBRA DE SOLDA, SENDO QUE ESTES EFEITOS NÃO SERÃO CONSIDERADOS DEFEITOS DO PRODUTO E SIM CONSEQUÊNCIA DO USO. NÃO HÁ GARANTIA DO PRODUTO PARA ESTE TIPO DE DANO.

ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.