



Componentes:

- 01 Proteção Lateral LD (A)
- 01 Proteção Lateral LE (B)
- 01 Fix Interno Aço 8X19X45MM (C)
- 02 Paraf Cab Ab Sext Int M8 X 30mm -ZB (D)
- 02 Paraf Cab Ab Sext Int M8 X 20 MM - ZB (E)
- 02 Paraf Cab Ab Sext Int M6 X 16 MM - ZB (F)
- 04 Aruela Lisa M8 ZB (G)
- 02 Arruela Lisa M6 ZB (H)

Obs.: O manual está disponível em cores e com a resolução melhor no nosso site, bem como o manual de instalação. É só digitar no campo de pesquisa o código S545 e fazer o download do arquivo.

- 5° No ponto superior posicionar a proteção e colocar de volta o parafuso anteriormente retirado (imagem 2), lembrando de cuidar e que tem que recolocar a bucha retirada anteriormente e fazer o mesmo parafuso pegar rosca na porca já existente na moto, conforme mostrado na sequência de imagens 6 e 7, não dar aperto total.
- 6° No LD, retirar os mesmos parafusos, posicionar a proteção LD (A). Encaixar a parte frontal no fixador (C) colocado no passo 1, fazendo o mesmo encaixar dentro da proteção, conforme mostrado nas imagens 8 do verso.
- 7° Na parte frontal, aonde foi encaixado o fixador (C), prender o mesmo com o parafuso M6x16mm (F)+ arruela M6 (H), somente até dar o aperto conforme mostrado na imagem 9.
- 9° Realizar o alinhamento da proteção e aperto de todos os parafusos.

Modo de Montagem:

- 1° Prender o fixador interno (C) com um Parafuso M6x16mm (F) + 1 Arruela Lisa M6 (H) na parte frontal da proteção LE(B), dar somente uma volta de rosca, conforme mostrado na imagem 1.
- 2° Retirar o parafuso original apontado na imagem 2, cuidar pois ele tem uma bucha e uma porca acoplado no parafuso conforme mostrado na imagem 3 e 7 do verso para a mesma não cair.
- 3° Retirar o parafuso apontado no quadrado da imagem 4.
- 4° Encaixar a proteção com os pontos aonde foram retirados os parafusos. O parafuso que foi retirado na imagem 4 não será mais utilizado, no lugar dele será utilizado o parafuso M8x30mm (D)+ arruela M8 (G), não dar aperto total, somente fazer pegar rosca. Aonde aponta a flecha na imagem 4, será colocado um parafuso M8x20mm (E) + 1 arruela M8 mm(G), também fazer somente pegar rosca no parafuso, conforme mostrado na imagem 5.

Imagem 1



Imagem 2



Imagem 3

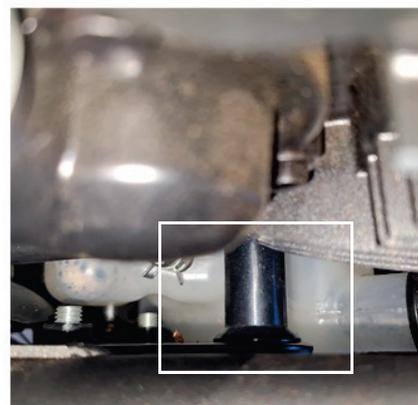


Imagem 4

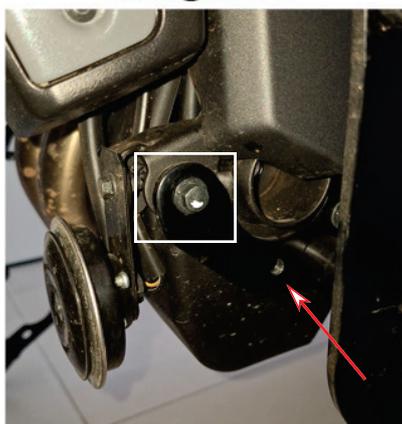


Imagem 5

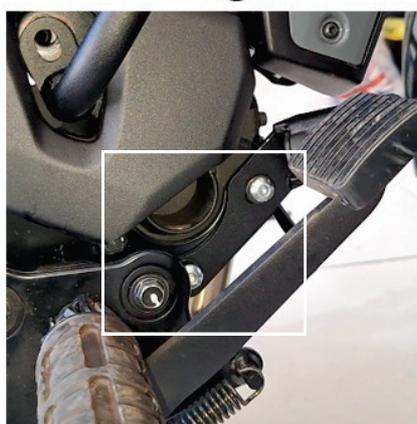
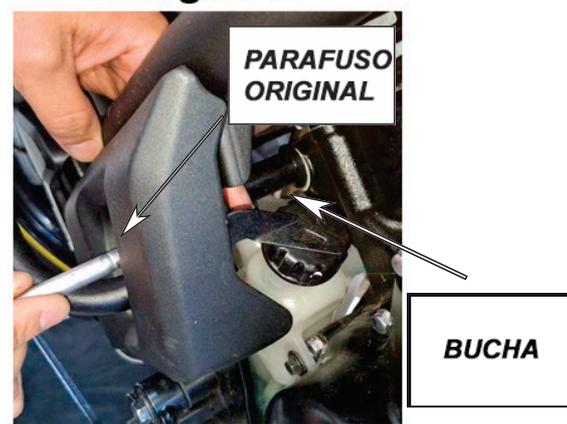


Imagem 6



ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.



Imagem 7

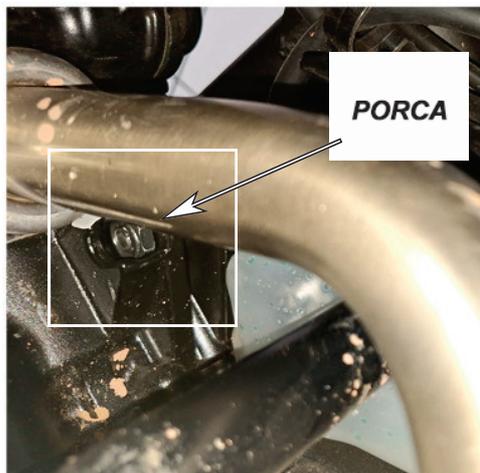


Imagem 8

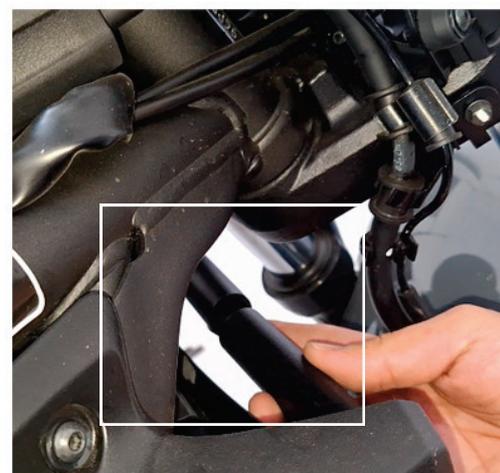
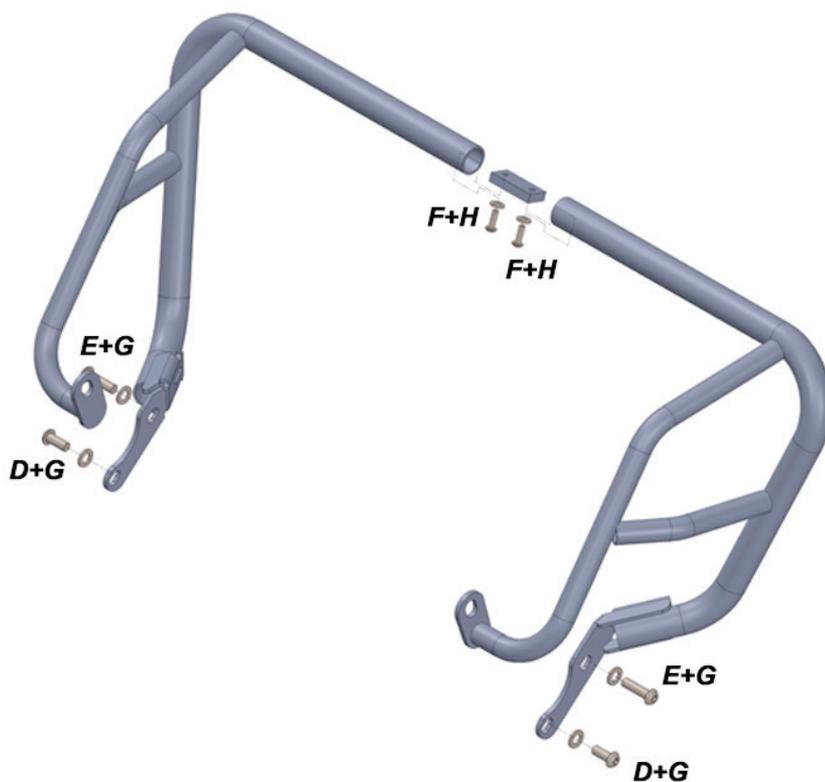
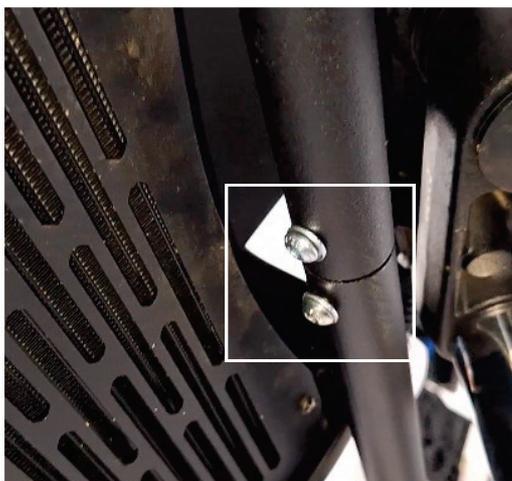


Imagem 9



ATENÇÃO: Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.