

# S559 PROTETOR DE MÃO HONDA SAHARA 300



## Componentes:

- 01 Capa protetor Mão LD (A)
- 01 Capa protetor Mão LE ( B)
- 01 Suporte Aço LD (C)
- 01 Suporte Aço LE (D)
- 02 Bucha Espaçadora M8(E)
- 02 Bucha Acabamento M8 - (F)
- 02 Paraf Cab Ch F Cruz M8 X 70 MM - ZP (G)
- 04 Paraf Cab Ab Sext Int M5 X 12 MM - ZP (H)
- 04 Porca Sext Trav M5 - ZP (I)
- 02 Fixador Int M8 P/Guidon (J)

Obs.: O manual está disponível em cores e com a resolução melhor no nosso site. É só digitar no campo de pesquisa o código S559 e fazer o download do arquivo. Bem como vídeo de instalação.

- ## Modo de Montagem:
- 1º Retirar o espelho LD/LE.
  - 2º Afrouxar os parafusos do guidon apontados na imagem 1, com uma chave 12mm.
  - 3º No LD, soltar os fios apontados na imagem 2, para poder retirar os manetes.
  - 4º Afrouxar os parafusos apontados na imagem 3, e colocar o manete do freio para o lado.
  - 5º Retirar os 2 parafusos apontados na imagem 4.
  - 6º Retirar a borracha do acelerador, para isso você terá que ir mexendo o guidon (se precisar pode afrouxar um pouco mais os parafusos da Imagem 1).
  - 7º Retirar o peso do guidon. O mesmo possui travas apontadas na imagem 5. Soltar as mesmas com uma chave de fenda e puxar o peso com um alicate.
  - 8º No LE, para retirar a borracha do guidon, será necessário um bico de ar, ir colocando ar por dentro da luva de borracha e ir puxando a mesma. Retirar o peso do LE .

Imagem 1

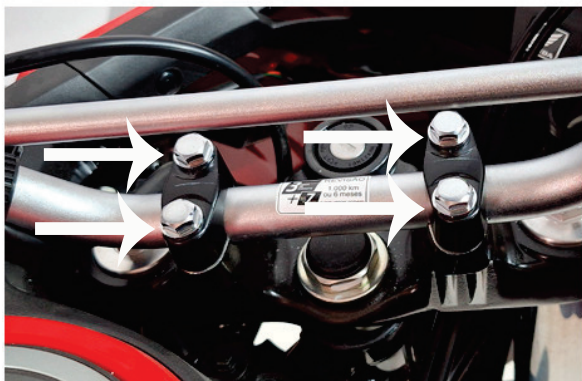


Imagem 2



Imagem 3



Imagem 4



Imagem 5

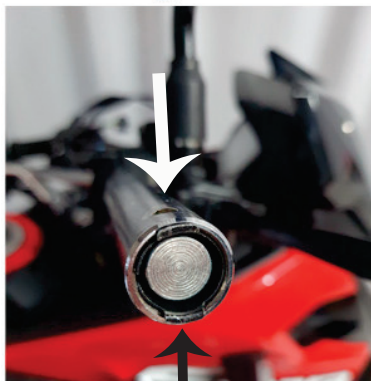


Imagem 6



Imagem 7



Imagem 8



Imagem 9



**ATENÇÃO:** Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.





9° No LE, fazer um recorte na parte da luva de borracha apontada na imagem 6 para poder passar a bucha do protetor de mão mostrado na imagem 7. Você pode usar qualquer objeto cortante para realizar o recorte. (ex: Estilete). Colocar a luva de borracha de volta no guidon.

10° No LD, furar a luva de borracha e a parte plástica do acelerador. Neste ponto o furo pode ser feito com uma broca escalonada ou algo que você tenha que consiga furar o plástico. Deixar a luva de borracha com o corte bem rente à borda. A parte plástica do acelerador terá que ser lixada ao redor para que a bucha entre com facilidade, conforme mostrado na imagem 8 e 9.

11° Fixar o guidon. Para isso terá que ser retirado 2 parafusos para verificar o centro do mesmo, conforme mostrado na imagem 10. Após centralizar, fazer com que os parafusos fiquem somente firmes sem dar aperto total.

12° Colocar o suporte LE, coincidindo a furação do espelho. Folgar a porca de baixo para que consiga fazer com que o suporte tenha movimento, conforme mostrado na imagem 11. Realizar o mesmo processo no LD, conforme mostrado na imagem 12.

13° Realizar a montagem da capa LD, na sequência mostrada na imagem 13, Paraf Cab Ch F Cruz M8 X 70 MM - ZP (G) + Bucha Acabamento M8 - (F) + capa + Bucha Espaçadora M8(E) + Fixador Int M8 P/Guidon (J). Fazer o fixador interno pegar algumas voltas de rosca no parafuso até encostar na bucha espaçadora. Fixar conforme mostrado na imagem 14, sem dar aperto total. Realizar o mesmo processo do LE.

14° Fixar a Capa protetor Mão LD (A) no Suporte Aço LD (C) com os Paraf Cab Ab Sext Int M5 X 12 MM - ZP (H) + Porca Sext Trav M5 - ZP (I), conforme mostrado nas imagens 15 e 16, sem dar aperto total. Realizar o mesmo processo do LE.

15° Realizar o alinhamento das capas LD e LE e o aperto total dos parafusos. Nos parafusos da capa não precisa ter um aperto excessivo, quando ficar firme, meia volta é o suficiente. Lembrar também de dar o aperto total nos parafusos do guidon. Realizar a regulagem dos espelhos.

Imagem 10



Imagem 11

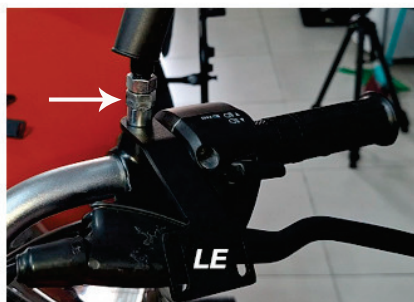


Imagem 12



Imagem 13



Imagem 14

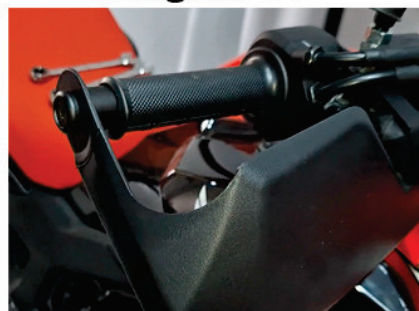


Imagem 15



Imagem 16



**AO FINALIZAR A INSTALAÇÃO, VERIFICAR SE A POSIÇÃO DO GUIDON / MANETES ESTEJA NA POSIÇÃO ORIGINAL PARA QUE O PROTETOR NÃO ENTRE EM CONTATO COM A CARENAGEM.**

**ATENÇÃO:** Recomendamos que a instalação do produto seja feita por profissionais especializados, com as ferramentas adequadas. Não nos responsabilizamos por danos causados à moto ou as peças por conta da instalação incorreta.